

# Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe fredag den 27.9.2019

---

**Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15**

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard (afbud), Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen

## Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Trafiktal jun. – aug.  
*Trafiktallene for perioden blev gennemgået. Der er stadig vækst i antal passagerer og personbiler i forhold til 2018. Med lidt held kan der overføres 500.000 passagerer og 180.000 personbiler for hele året 2019. Trafiktallene er vedlagt referatet.*
3. Økonomi og budgetopfølgning maj. – juli.  
*Budgetrapporteringen for perioden blev gennemgået. Resultatet viser et resultat for år til dato på ca. 2 mill. kr. hvilket er ca. 2.6 mill. kr. bedre end budget og ca. 3.9 mill. kr. bedre end samme periode 2018.  
Budgetopfølgning for år til dato er vedlagt referatet.*
4. Resultat 2018 – opdateret efter kontrol  
*Arbejdet med efterkontrol af resultatet for 2018 er endnu ikke tilendebragt*
5. Budget 2020  
*Budget for perioden frem til og med 2023 blev kort gennemgået. Budgettet er vedlagt referatet*
6. Hurtigfærge Samsø til Århus
  - a. Status på værft – konstruktion og levering  
*Byggetilsynet leverer en ugentlig opdatering i form af en statusrapport. Herudover er med jævne mellemrum telefonmøder mellem Styregruppen og byggetilsynet på værftet. Som det ser ud lige nu, følger værftet produktionsplanen, og der meldes om*

*at kvaliteten af det der laves på værftet er fint og i orden. Rederiet planlægger at være på værftet i uge 43.*

b. Design, indretning, farver og Livery

i. Hvad skal færgen hedde

*Der udskrives en navnekonkurrence blandt Samsøs beboere. Resultatet af denne kendes i november måned.*

ii. Indvendig indretning og farveskema

*Farver på stole holdes i rød og blå svarende til rederiets farver fra Isabella, og vil matche de udvendige farver. Alle sæder er i læder. Gulvtæpper holdes i blå med Samsø Logo indvævet.*

*Eksempel på indretning og farver er vedlagt*

iii. Udvendigt farveskema og Livery

*Udvendigt holdes farverne også i rederiets blå, røde og hvide nuancer. Endvidere er færgen udsmykket med en "Midgårdsorm" for at illustrere Samsøs historie og endvidere skal færgen anløbe den inderste del af havnen i Aarhus hvor den allerførste bebyggelse opstod.*

*Det er aftalt at KB skal godkende det ydre design af færgen.*

*Illustration af færgens udseende er vedlagt referatet*

*Færgeudvalget finder at der er valgt et utroligt flot og velfungerende design, med flotte farver og et total udseende af færgen som vil vække behørig opmærksomhed.*

c. Finansiering

*Der er oprettet en oparbejdningsaftale for bygning af færgen – denne aftale løber frem til februar 2021 således der er god tid til at få den endelige finansiering på plads. Den endelige finansiering skal efter gældende regler sendes i EU udbud.*

d. Betaling og garantier

*Betaling fra Samsø Kommune og modsvarende garantier fra værftet kører som de skal.*

e. Godkendelsesprocedure og krav fra søfartsstyrelsen

*Processen kører efter planen, rederiet har indsendt ansøgning om bemandingsfastsættelse, og med udgangspunkt i at der er såvel en MOB båd og en Redningsketcher på færgen, er bemanningen sat til 3 personer.*

*Rederiet har ligeledes indsendt ansøgning om tilladelse til at operere en hurtigfærge under HSC-koden.*

i. MOB båd

*En Solas godkendt MOB båd og David indgår i skibets sikkerhedsudstyr Ligeledes en redningsketcher til at bjærge en person fra vandet*

ii. Miljøgodkendelse

*Processen er i gang og værftet er blevet briefet på de dele af godkendelsen de skal levere input til. Dette vil primært være støj og bølgemålinger.*

f. Havne

i. Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter

*Der er aftalt møde med Aarhus Havn og Aarhus Kommune i uge 40.*

ii. Anløb Sælvig - plan for dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter

*Der arbejdes stadig med at få de endelige planer for anløbspladsen i Sælvig på Plads*

7. Isabella – teknik

a. Levering af reservetruster

*Reservetrusteren er leveret og sat på lager. Ved det kommende dokophold vil der blive fabrikeret dæklader, således at trusteren kan sættes ind i stedet for en af de eksisterende 4 truster. Investeringen i reservetrusteren er sket for at kunne udføre en normal sejlads, i tilfælde af at der sker et uheld eller nedbrud på en af trusterne*

b. Kondensator uheld

*Alle kondensatorer er nu skiftet, og der arbejdes på at kunne sætte en ny og bedre type ind i systemet. Lysbue sensorerne er også installerede, men afventer endelig godkendelse fra Klassifikationsselskabet.*

c. Performance Boxkølere

*Kølesystemet har virket helt efter planen hele sommeren, der har ikke været en eneste alarm for forhøjet kølevandstemperatur.*

d. Hængedæk – status efter uheld

*Rederiet har været i kontakt med alle de kunder, der var impliceret i uheldet med hængedækket. Der vil blive udbetalt erstatning via forsikringen.*

*For at undgå fremtidige uheld når hængedækket betjenes, så er kontrolpanelet blevet flyttet, så der nu er direkte indsigt over hele hængedækket fra betjeningspulten.*

e. Alternative brændstoffer

*Som en del af rederiets virke, afsøges markedet til stadighed for alternative brændstoffer. Senest har et svensk selskab tilbudt LNG biogas, men desværre til en pris der var ca.4 gange højere end den rederiet betaler for LNG i dag. Arbejdet vil fortsætte.*

8. Rygepolitik på Isabella – Status efter sommerferien

*Indførelsen af røgfrit skib har været en succes, der har ikke været negativ respons fra rederiets kunder hen over sommeren. Et ønske om lidt mere skiltning er blevet imødekommet.*

9. Samarbejde Brobizz DK

a. Investering i Pay By Plate

*Det må forventes at Bro Bizz systemet vil blive udfaset, og erstattet med Pay By Plate, der er noget nemmere at arbejde med for såvel kunderne som transportørerne. Rederiet har fået tilbud hjem på et sådant system – men det er for nuværende meget dyrt at indkøbe og sætte i drift. Rederiet vil afvente et mere optimalt tidspunkt, og håbe på at priserne for installationen vil falde.*

10. Eventuelt

11. Dato for næste møde

*Næste møde i Færgeudvalget er planlagt til fredag den 22.11 klokken 08:15 på Samsø*