

Åbent punkt på Færgeudvalgets dagsorden til mødet fredag den 28.9.2018

### **Hurtigfærge Samsø til Århus – Sagsfremstilling til ØU og KB.**

Færgeudvalget har følgende kommentarer, der alene knytter sig til de praktiske og kommercielle aspekter ved sagsfremstillingen. Færgeudvalget forholder sig ikke til, om Samsø Kommune skal træffe en politisk beslutning om at prioritere budgetmidler til en Hurtigfærge forbindelse til Århus

- Kravspecifikationen bør indeholde specificerede krav til færgens sø-egenskaber i en given signifikant bølgehøjde, ligesom der allerede er nævnt en vindhastighed på 16 m/s. Begge disse krav skal sikre, at færgen skal kunne sejle på ruten året rundt, og med en god passagerkomfort
- Kravspecifikationen bør indeholde mulighed for at kunne gennemføre sejlads med kun 2 besætningsmedlemmer – dette på dage med forventede lave passagertal.
- Der bør indtænkes cirkulær økonomi og mulighed for genbrug af færgen, når denne til sin tid er udtjent.
- Søfartsstyrelsen bør kontaktes med henblik på muligheden for en eller anden form for miljø mærkning af en eventuel kommende Hurtigfærge.
- De udarbejdede specifikationer for en Hurtigfærge ny bør præsenteres for Færgeudvalget, inden præsentationen for ØU og KB og den endelige offentliggørelse.
- Der bør snarest indledes drøftelser med Aarhus Kommune, angående færgens specifikke anløbsplads, for at få en central placering tæt ved Dokk1.

Færgeudvalget tager økonomi beregningerne i de 4 scenarier til efterretning.

Færgeudvalget udtrykker stor tilfredshed med den fremlagte procesplan, der efter udvalgets mening, vil danne et godt fundament for udarbejdelse af en kravspecifikation og det efterfølgende EU-udbud.