

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe fredag den 28.09.2018

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Fra Rederiet deltager: Brian Henningsen og Per Nymann

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

I forbindelse med evalueringen af Blackout sagen blev det besluttet, at rederiets og kommunens kriseplaner skulle koordineres. Dette er arbejde er nu tilendebragt

2. Hurtigfærge Samsø til Århus – status
 - a. Markedsanalysen – endelig rapport

Analysefirmaet Inzights har afleveret den endelige rapport, og denne er blevet gennemgået på et møde i arbejdsgruppen fra Odder, Aarhus og Samsø Kommuner den 11. september i Aarhus. Det videre arbejde med et fælles projekt foregår nu i det politiske system.

- b. Økonomiske scenarier
- c. Projekt og tidsplan
- d. Tur til Southampton og Hobart

Færgeudvalgets udtalelse vedrørende punkterne b, c og d er vedlagt referatet

3. Nøgletal for jun. – aug. 2018
 - a. Budgetrapportering
 - b.

Rederidirektøren gennemgik de økonomiske nøgletal for rederiet. Der kan stadig konstateres vækst i de overførte mængder, og indtægterne er med udgangen af august ca. 2 millioner højere end samme periode for 2017 og ca. 2,5 millioner højere end budget. Udgifterne er præget af omkostningerne til reparationen af EI

systemet ved Blackout hændelsen, samt de øgede omkostninger til brændstof generelt – kombineret med at det er ca. 100.000 kr. dyrere pr måned at benytte Marine Gasolie i stedet for LNG

Samlet set er rederiets økonomi, ved udgangen af august, ca. 1,4 million bedre end budgetteret.

- c. Trafiktal for juni – aug.

Trafiktal for juni - august er vedlagt referatet

4. Salgsplatform

- a. Samarbejde med Brobizz DK
Sagen afventer færdiggørelse af punkt 4 b – Ny online booking

- b. Ny online Booking

Rederiet har fået produceret et helt nyt kundeinterface til bookingsystemet. Dette skal afløse det nuværende system der har været brugt siden rederiets start. Der er lagt vægt på en langt større enkelhed og en mere logisk vej igennem en booking, ligesom det grafiske udtryk er blevet tidssvarende og lang mere forståeligt. Systemet er i den endelige testfase, og forventes sat i drift tirsdag den 2. oktober.

Færgeudvalget udtrykker stor tilfredshed med det nye layout, der virker langt mere kundefremt end det gamle system.

5. Prinsesse Isabella

- a. Blackout den 27.4 2018 – status

Som en konsekvens af den afbrændte kondensator – der forårsagede blackout på skibet – blev det besluttet at installere lysbue sensorer, der i en tilsvarende situation kan registrere en fejl, og lukke systemet ned inden der sker yderligere skade. Disse sensorer er nu under installation

- b. Landstrøm – status

- c. Indkøb af reserve truster – status

Der er bevilget midler til indkøb af en reserve truster, og der forhandles med den pågældende leverandør, ligesom der arbejdes på at få adgang til en egnet lagerplads i nærheden af Hou. Der skal endvidere fremstilles 2 stk. dæksler til brug ved montering – det vil være mest hensigtsmæssigt at fremstille disse ved næste dokophold, da der her kan tages præcise mål på skibets skrog.

Det forventes at reserve trusteren kan på være på lager medio maj 2019

d. Revner ved Truster ben – status

Der blev den 28.6 konstateret øgede vibrationer og rystelser i skibet. En efterfølgende dykker undersøgelse af trusterne viste at svejsningerne på 3 af 10 beslag på en af trusterne var revnet. Der er som en midlertidig løsning blevet svejset 3 plader på skrog og afdækning – dette for at holde truster benet på plads. Alle 4 trustere er blevet målt for vibrationer både før og efter den midlertidige reparation og vibrationerne forsvandt efter denne reparation. Årsagen til de revnede svejsninger kendes endnu ikke – men kan skyldes at propellerne har ramt et fremmedlegeme i vandet – eksempelvis en træstamme.

Det reparerede trusterbeslag er under opsyn, og der vil blive udført flere vibrationsmålinger, for at kontrollere om der sker yderligere brud i svejsningerne

e. LNG-system – status

I starten af juli måned blev der konstateret en læk i den del af LNG-systemet der omdanner LNG fra flydende væske til gas - fordamperen. Rederidirektøren og den koordinerende maskinchef redegjorde for et meget langt og besværligt forløb for at få fordamperen undersøgt for fejl, gjort LNG tanken gas fri, og finde en leverandør der kan udbedre skaden. Fordamperen har siden den 7. september været hos en lokal reparatør til videre undersøgelse og reparation. For nuværende ser det ud til at fordamperen kan være tilbage i skibet i uge 45. Rederiet vil udarbejde et notat om forløbet med tilhørende oversigt over de hertil knyttede omkostninger. Færgeudvalget henledte opmærksomheden på, at rederiet altid er meget velkomment til at inddrage medlemmer af udvalget, der måtte have mulighed og evner til at hjælpe.

f. Evt. energibesparelse ved reduceret fart

I vinterhalvåret er der ikke behov for en havnetid på 15 minutter, grundet det normale fald i de transporterede mængder uden for højsæsonen. Rederiet undersøger derfor mulighederne, for at kunne forlænge sejltiden med 5 minutter, for hermed at kunne spare energi. Det skal i øvrigt bemærkes at den gennemsnitlige sejltid i august var 59 minutter og 2 sekunder, og i september 59 minutter og 34 sekunder.

Såfremt analyserne viser en mulighed for at spare energi, vil rederiet fremlægge et beslutningsoplæg med beskrivelse af afgangs og ankomst tidspunkter.

6. Trafikudvikling for de danske øer

Med udgangspunkt i tal fra Danmarks Statistik for overførsler af passagerer og personbiler i perioden 1990 til og med 2017, er der udarbejdet en analyse af udviklingen for de største danske øer.

Analysen viser en tydelig tendens, med et stærkt stigende antal personbiler på de øer, hvor der har været tilstrækkelig bilkapacitet. Desværre udmønter denne tendens sig ikke i en tilsvarende generel stigning i antal passagerer, idet stigningen i passagertallene er langt mindre end for personbilerne – kort sagt – der bliver færre og færre passagerer i hver bil.

Da det er passagererne, og ikke bilerne, der skal skabe omsætning i øernes turisterhverv, så bør dette være et udpræget fokusemne, hvor det er særdeles vigtigt, at der er tilstrækkelig kapacitet på færgernes bildæk, for at kunne efterkomme behovet for transport til og fra øerne.

I det store billede ligger Samsø usædvanlig flot, og det ses tydeligt at investeringerne i mere kapacitet på Jyllandsruten, og etableringen af en ny havn ved Ballen, har givet Samsø et markant spring frem i antal besøgende. Ingen andre øer kan fremvise en så høj vækst i antal biler og besøgende som Samsø.

Analysen viser også at tiltaget med billigere billetter uden for højsæsonen, har været en stor succes, alle øerne har oplevet større eller mindre vækst på denne baggrund.

Grafer for udviklingen i passagerer og biler er vedlagt.

7. Eventuelt

8. Dato for næste møde

Næste møde i Færgeudvalget er tirsdag den 13. november klokken 08:15 på Samsø