

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe onsdag den 15.03.2017

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 10:45

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Jørn C. Nissen (afbud), Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B. Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov (afbud) og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde.

Ingen bemærkninger til referatet fra sidste møde

2. Nyt medlem i FU

KB har godkendt Færgeudvalgets indstilling af Gitte Caroline Palm Lundorf. Færgeudvalget byder Gitte velkommen og ser frem til et godt samarbejde.

3. Årsresultat for 2016

Rederidirektøren gennemgik årsresultatet for 2016 – der viser et endeligt driftstilskud på 789.893 kr. mod et budgetteret driftstilskud inklusiv buffer til uforudsete udgifter på 7.869.412 kr. Der er således tale om et resultat der er 7.079.519 kr. bedre end budget 2016.

Færgeudvalget udtrykte sin uforbeholdne ros til alle rederiets medarbejdere for en fantastisk engageret indsats, der har muliggjort dette flotte resultat.

Årsresultatet er vedlagt

4. Nøgletal for december - februar

- a. Trafiktal – for hele 2016

Trafiktal for 2016 er vedlagt – der er tale om meget flotte stigninger i antal personbiler og passagerer.

- b. Trafiktal for jan – feb. 2017

Trafiktal for januar og februar er vedlagt. Der er stadig tale om stigninger – dette selvom der ikke har været tilskud til billetterne i denne periode.

- c. Status efter den 15. august med tilskud – sammenligning af perioder med og uden tilskud

Der kan konstateres en stor effekt at tilskuddet – alene i september 2016 steg overførslerne af personbiler med ca. 30 %. Men også højsæsonen 2016 bød på flotte trafikstigninger, selvom der ikke var tilskud i denne periode.

Generelt set kan det konstateres at tilførslen af mere kapacitet, målrettet markedsføring og de sænkede billetpriser, har haft en markant effekt på trafikken til og fra Samsø.

d. Ændringer i kundesammensætningen efter indførelse af tilskud

Rederiet er begyndt at spørge kunderne om årsag til rejsen. Når der er et tilstrækkeligt datamateriale, vil dette indgå i markedsføringen af Samsø. Rederiet vil fremlægge tal på næste FU møde

5. Godsstøtteordningen 2017

Der er udbetalt maksimal godstøtte i forhold til de overførte lastbiler – men på trods af dette er der stadig et restbeløb til rådighed. Dette beløb kan anvendes til færgerelaterede serviceforbedringer, og rederiet arbejder med flere tiltag, der vil blive præsenteret for FU.

For 2017 arbejdes der med at udvide grupperne der kan modtage godstøtte – her tænkes f.eks. på varebiler.

6. Havne – etablering af Duc D'alber, sikring af anstødsfenderne i begge havne, for et hurtigere og mere sikkert anløb, samt etablering af reservefærgelejer i hovedlejerne.

Arbejdet med etablering af Duc D'alberne er færdigt i såvel Sælvig som Hou, og har bevirket et mere sikkert anløb. Der vil som altid med ændringer i anløbsforholdene, være tale om en læringsperiode for skibets besætning, før den fulde effekt af ændringerne kan opnås.

Der har i januar måned været foretaget prøveanløb med Ane Læsø i hovedlejet i Hou. Det indkøbte udstyr der kan monteres på de eksisterende ramper i både Sælvig og Hou, og dermed muliggøre anløb af andre færgetyper end Prinsesse Isabella, fungerede perfekt. Det er nu muligt at modtage flere forskellige færgetyper i begge hovedlejer, og sammen med reservelejet i Hou er arbejdet med at etablere et multileje nu færdigt

7. Havneombygninger Sælvig

a. Opmarchområde Sælvig 2017

i. Udkørsel, slidlag, cykelsti og cykelparkering – prioriteringsliste fra Sælvig Havn

Arbejdet med at lægge slidlag, etablere hegn mm påbegyndes i april måned, og forventes færdigt inden juni måned.

8. Markedsføringsplan 2017

Markedsføringsplanen for 2017 blev gennemgået. Der er taget højde for at tilskudsordningen for persontrafik allerede starter den 16.3 – hvorfor markedsføringen vil starte noget tidligere end sidste år.

Endvidere skal markedsføringsindsatsen være med til at optimere kapacitetsudnyttelsen på færgen, således at der etableres tilbud til f.eks. campingvogne – der mod at flytte fra de mest attraktive afgangse får en betydelig rabat. Hermed kan færgens hængedæk udnyttes optimalt.

Som nævnt på sidste møde, har rederiet gennemgået samtlige afgangse, for hermed at kunne skabe det mest fordelagtige udbud af kapacitet.

a. Ny hjemmeside

Rederiet er i gang med at teste en ny hjemmeside, der skal køre på samme platform som Samsø Kommune og Visit Samsø.

b. Ny teknik og software i drive in

Rederiet er i samarbejde med Carus i færd med at indføre ny og forbedret software i drive in automaterne. Formålet er at kunne tilpasse kommunikationen med brugerne langt hurtigere end det er tilfældet i dag.

Endvidere overvejer rederiet at indgå en samarbejdsaftale med Brobizz DK. Det vil således være Brobizz DK der skal stå for administrationen af bizz systemet på Samsø – som så vil indgå i det store internationale samarbejde hvor bizzerne kan bruges på en lang række broer og betalingsveje. Samtidig vil Samsø få en unik mulighed for at markedsføre sig over for ca. 2.5 million andre bizz brugere.

9. MF Prinsesse Isabella

a. Hydraulik – hængedæk

Arbejdet med at ændre og adskille hydraulik systemet for bovport og hængedæk er nu færdigt. Der kan således arbejdes særskilt på de 2 systemer, og risikoen for forsinkelser og aflysninger er blevet væsentligt minimeret

b. Landstrøm

Rederiet er i fuld gang med at udarbejde et projekt for landstrøm, således der kan spares penge på generatordriften om natten.

c. Natbunkring

Årsagen til bunkringsproblemerne med LNG anlægget synes nu fundet. Leverandøren af LNG anlægget i Hou mener at pumpen er slidt, og derfor ikke leverer som den skal. Sagen køres under garanti, og der er bestilt service fra den Tyske pumpeleverandør.

10. Eventuelt

Der arbejdes med planer om at bruge det afsatte tilskud til helårssejlad for SAAX på 800.000, til en reduktion af rederiets pendlerpriser. Rederiet regner på flere modeller med en sænkning af prisen for gående, samt en ændring i antal ture med bil før der opnås maksimal rabat. Der vil blive udarbejdet et oplæg til politisk godkendelse

11. Dato for næste møde.

Næste møde er fastsat til den 8.6 klokken 13:15 – med efterfølgende DUT møde.