

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe tirsdag den 13.11.2018

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen og Per Nymann

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Hurtigfærge Samsø til Århus – status

a. Layout

Kravspecifikationen og layout er nu meget tæt på at være færdige, og der afholdes møder i projektgruppen og med Søfartsstyrelsen i denne uge (46), for at gøre det endelige udbudsmateriale klar til udsendelse. Dette arbejde forventes at følge tidsplanen og skal ske den 21. november

b. Briefing fra besigtigelse af 12 hurtigfærger

Færgedirektøren og færgekonsulenten har været på en intensiv rundrejse i Australien og Singapore, for at indhente drifts erfaringer fra rederier der sejler med hurtigfærger i den størrelse Samsø efterspørger. Det blev til et besøg hos 4 forskellige rederier med i alt 12 forskellige færger.

Der er sket en rivende udvikling og optimering af de mindre passager-hurtigfærger, hvor især energiforbruget er blevet markant lavere i løbet af de senere år. Ligeledes er færgernes påvirkning af omgivelserne med hensyn til bølger og støj voldsomt reduceret. Færgerne bruges nu i langt højere grad som en del af de offentlige transportsystemer, på linje med busser og tog, helt enkelt fordi det er billigere at bygge en færge, end at lave nye veje og parkeringspladser i de store byer.

Der er således et meget stort udvalg af standard færger, der vil kunne opfylde de behov Samsø har for en hurtigfærge, der skal kunne betjene ruten Sælvig Århus

med en sejltid på ca. 60 minutter, plads til 300 passagerer, 75 cykler og kunne besejle ruten med en god passagerkomfort og en stabil og troværdig drift. Alle de indhentede erfaringer fra rejsen, skal nu indgå i det videre arbejde med den endelige kravspecifikation.

- c. Møde med embedsværk og Borgmester fra Odder Kommune

Der har været afholdt indledende møder med embedsværket og Borgmesteren fra Odder Kommune – dette for at få klarlagt behov og omfang for en eventuel betjening af Tunø med Hurtigfærgen.

- d. Yderligere bemærkninger

Havnefoged, Frederik Bilsted Pedersen, gjorde opmærksom på, at en hurtigfærge med anløb i Sælvig forudsætter projektering- og byggeri af nødvendige havne tilpasninger til en hurtigfærge.

Det skal bemærkes, at anlægget i det gamle Samsine-leje er nedslidt, og forventes at skulle renoveres.

Hvis KB beslutter, at der skal starte en hurtigfærge, bør der nedsættes en projektgruppe, med deltagere fra Kommunale Havne og Samsø Rederi, som skal arbejde med dimensionering og projektering af nødvendige havnetilpasninger.

Som supplement til Havnefogedens bemærkninger, kan det tilføjes, at budgettet for driften af en hurtigfærge indeholder i alt 5 millioner kroner til at foretage havneombygninger eller tilpasninger.

Carsten Bruun bad om at få ført til referatet, at han ikke støtter hurtigfærgeprojektet, på grund af de budgetterede økonomiske resultater

3. Nøgletal og budgetrapportering for september og oktober.

Færgedirektøren gennemgik budgetopfølgningen for september og oktober. Indtægterne er bedre end budget – grundet de pæne trafikstigninger. Udgifterne præges af de øgede brændstofpriser, truster havariet, reparation af LNG-systemet og ligeledes at det ikke har været muligt at sejle på LNG.

Resultatet for år til dato følger budgettet.

Hovedtal for de første 10 måneders drift i 2018 er vedlagt

- a. Trafiktal for sep. – okt.

September viste nogenlunde samme trafik tal som samme måned året før, mens oktober igen viste pæne stigninger. Det skal bemærkes at september havde 2 aflysninger en på fredag.

Trafiktallene er vedlagt

4. Salgsplatform

a. Samarbejde med Brobizz DK

Samarbejdet med Brobizz DK har afventer at den nye online booking blev sat i gang og at den kører uden problemer. Som det ses nedenfor, er dette nu tilfældet, og der vil blive taget kontakt angående en snarlig opstart.

b. Ny online Booking – erfaring efter opstart

Den nye brugerflade er kommet vældig godt fra start, og det er meget nemmere for rederiets kunder at overskue hjemmesiden og at foretage en booking. Hidtil har der kun været positive tilbagemeldinger fra kunderne.

5. Prinsesse Isabella

a. Blackout den 27.4 2018 – status

Arbejdet med at installere lysbue sensorer er i fuld gang, og forventes at være afsluttet inden årets udgang. Sensorene skal forhindre at en eventuel fejl i et af el-skabene forplanter sig til resten af skibets el-systemer, og dermed kunne forårsage et blackout for hele skibet.

b. Indkøb af reserve truster – status

Reserve trusteren er nu bestilt hos leverandøren i Tyskland, og der forventes en produktionstid på ca. 8,5 måneder, så levering forventes i juli måned 2019. Der er fundet en egnet lagerplads i nærheden af Hou, hvor også rederiets reserve propeller kan opbevares under sikre forhold.

c. Revner ved Truster ben – status

Der har ikke været yderligere udvikling i revnerne, men der planlægges snarlig kontrol, og rederiet overvejer at købe en vibrationsmåler, for selv at kunne udføre disse kontrolmålinger.

d. LNG-system – status

Den utætte LNG fordampner er nu repareret og monteret i færgen igen. Proceduren med klargøring og nedkøling af LNG-systemet, blev udført om natten i weekenden den 10 og 11 november, og da tank og rør var nede på korrekt temperatur, blev der tanket LNG, så der igen sejles på normal LNG-drift.

e. Evt. energibesparelse ved reduceret fart

Rederiet har i den senere tid overvåget brændstofforbruget under forskellige sejladsforhold, for hermed at kunne se hvilken indflydelse sejltiden har på brændstofforbrug pr tur. Dette har indtil videre kun kunnet lade sig gøre på marinegasolie, idet LNG-systemet har været ude af drift. Da der nu igen sejles på LNG, vil der blive lavet en tilsvarende undersøgelse for brændstofforbruget på LNG.

Det skal bemærkes at færgens hovedmotorer, ikke har samme driftsprofil på Marinegasolie som på LNG, idet LNG-drift forudsætter at motoren belastes jævnt og meget tæt på den effekt motorfabrikanten har valgt at sætte for anlægget. Dette betyder at der ikke kan reduceres ret meget på effekten ved LNG-drift, da motorene hermed kommer ud af det optimale driftsområde, og rent faktisk begynder at bruge mere energi.

Ved diesel drift har motorene et langt større område, hvor man kan regulere effekten og samtidig få reduceret energiforbruget. Det er derfor nødvendigt at lave 2 separate undersøgelser, for at kunne drage en konklusion af effekt og brændstofforbrug for såvel diesel som LNG.

Resultaterne af undersøgelserne vil blive fremlagt på næste Færgeudvalgsmøde.

6. Eventuelt

Danske færger har fået afslag fra Trafikministeriet på den foreslåede sejlplan i den kommende dokningsperiode. Der ønskes en begrundelse for at dokningen vil være længere end de i kontrakten anførte 10 dage. Ligeledes er Samsø kommune ikke blevet hørt i sagen.

7. Dato for næste møde

Næste møde er fastlagt til torsdag den 10. 1. 2019 klokken 08.15 på Samsø

