

# Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe torsdag den 10.01.2019

---

**Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15**

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs (afbud), Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov (afbud) og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen og Per Nymann

## Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Hurtigfærge Samsø til Århus – status

### a. Resultat af udbudsrunderen

*Carsten Kruse gennemgik resultatet af udbudsrunderen, hvor 2 skibsværfter har afleveret et tilbud.*

*Der er tale om et bud fra Damen med en færge med eget design og bygget på et tyrkisk værft, samt et bud fra AFAI Shipyard i Hong Kong med et design fra Incat Crowther i Sydney.*

*Begge bud er nu i færd med at blive endeligt gennemgået, men umiddelbart er der stor prisforskel på de 2 projekter. Pris for skib inklusiv levering er ca. 56 mill kr. fra Damen og 37 mill. kr. fra AFAI*

*Rederiet vil derfor starte med en forhandling med AFAI i uge 3.*

*Planen er at der skal præsenteres et færdigt materiale til Kommunalbestyrelsen primo februar.*

*Projektet vil blive gennemgået på et borgermøde torsdag den 10.01.2019 klokken 19:00*

- b. Godkendelsesprocedure og krav fra søfartsstyrelsen
  - i. MOB båd

*Rederiet er i kontakt med søfartsstyrelsen vedrørende udstyr til bjærgning af en overbordfalden person. HSC-koden foreskriver en MOB båd, men det er en kompliceret, dyr og mindre sikker løsning. Rederiet vil derfor søge om tilladelse til at bruge en såkaldt "ketcher" som der er i brug på en lang række af de mindre danske indenrigsfærger. Poul Jensen er i dialog med Søfartsstyrelsen. Såfremt denne tilladelse ikke opnås, og Søfartsstyrelsen står fast på at der skal være en MOB båd, så vil dette kræve et yderligere besætningsmedlem ombord på alle ture*

- ii. Udendørs sæder

*HSC-koden tillader ikke at medregne udendørs sæder i det totale passagertal – så hvis der skal være udendørs sæder, skal disse være udover de 300 der kræves i udbuddet. Dette skal diskuteres med værft og designfirma.*

- c. Budgetter for opstart

*Marcel Meijer gennemgik de opdaterede driftsbudgetter for opstart af en Hurtigfærge mellem Sælvig og Aarhus – disse med en skalering af passagertallet i de første 4 drifts år, med indregning af tilskud efter landevejsprincippet og en mulig model for finansiering af driften.*

*Præsentationen er vedhæftet referatet*

*Carsten Bruun vil gerne have tilføjet referatet, at han ikke tror på at det er muligt at opnå de budgetterede passagemængder, og dermed også på projektets samlede økonomi.*

- d. Havne – anløb Aarhus og Sælvig

*Der har været afholdt flere møder med repræsentanter fra Aarhus Kommune og Aarhus Havn, dette angående placering af anløbsplads i Aarhus Havn.*

*Der er 2 mulige placeringer – enten Kaj 10 hvor Issehoved løb ind, eller ved Dokk1 i umiddelbar nærhed af Letbanens stoppested. Som udgangspunkt vil en placering ved Dokk1 være meget attraktiv grundet de mange faciliteter dette område tilbyder. I tilfælde af et arrangement der forhindrer anløb ved Dokk1 – så kan Kaj 10 benyttes. Forhandlingerne er foregået i en meget positiv stemning og vil blive fortsat i løbet af januar måned*

### 3. Nøgletal

#### a. Budgetrapportering for november

*Carsten Kruse gennemgik kort økonomirapporteringen for november – nøgletallene er vedlagt referatet.*

#### b. Trafiktal for november og december – årstal

*De totale trafiktal for 2018 viser endnu en gang meget flotte stigninger for passagerer og biler. Trafiktallene er vedlagt referatet.*

### 4. Salgsplatform

#### a. Samarbejde med Brobizz DK

*Rederiet vil indlede samarbejde med Brobizz Dk i løbet af året – nærmere følger.*

### 5. Prinsesse Isabella

#### a. Blackout den 27.4 2018 – endelig status

*Projektet med installering af nyt sikkerhedsudstyr er blevet en smule forsinket, idet den nødvendige software endnu ikke er på plads. Dette forventes at ske i løbet af januar måned.*

#### b. Indkøb af reserve truster – status

*Ordren er afgivet, og der forhandles nu om det er muligt at få levering før juni 2019*

#### c. Revner ved Truster ben – status

*Der har været udført et bundsyn på Isabella, og de på-svejsede forstærkninger sidder stadig som de skal.*

#### d. LNG-system – status

*LNG-systemet blev idriftsat igen primo november, og har kørt uden problemer siden da. Rederiet har udarbejdet en analyse af forløbet – dette så man kan udnytte erfaringerne ved et eventuelt nyt problem med LNG-anlægget – dette så der kan spares tid, hvis der i fremtiden sker et nyt uheld med LNG-anlægget.*

#### e. Evt. energibesparelse ved reduceret fart

*Rederiet har i november og december måned udført forsøg med at optimere brændstofforbrug og overfartstid. Der er på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkelige data og resultater til at kunne drage en endelig konklusion, så forsøget fortsætter også i januar og februar måned.*

### 6. Færgesekretariatet – regelsanering

*Samsø Rederi vil med fordel kunne deltage i dette samarbejde, og især med henblik på at få indflydelse på de af Søfartsstyrelsen foreslåede ændringer på arbejds og hviletids reglerne. Såfremt disse ændres efter Søfartsstyrelsens oplæg, vil det blive meget svært at tiltrække kvalificeret arbejdskraft til de danske små øer, idet de vil medføre langt flere korte arbejdsdage, uden mulighed for at samle vagterne, som det er praksis for nuværende.*

*Det blev besluttet at chefkaptajn Brian Henningsen skal deltage i gruppens arbejde.*

7. Svar fra Transportministeriet vedrørende ekstra afgang på Ballen Kalundborg ruten  
*Samsø Kommune har forespurgt Transportministeriet om det er muligt at få konverteret noget af tilskuddet til billetpriserne – til i stedet at få flere afgang på ruten. Dette er blevet afvist med begrundelse af at tilskuddet kun kan bruges på billetpriserne – uagtet at Bornholm faktisk er lykkedes med at få flere afgang med billet midlerne. Sagen vil blive taget op igen på et senere tidspunkt.*
8. Eventuelt
9. Dato for næste møde

*Næste møde er fastsat til mandag den 4. februar 2019 klokken 08:15 på Samsø*