

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe torsdag den 14.12.2017

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Per Urban Olsen, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard (afbud), Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Fra Rederiet deltager Per Nymann Pedersen

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

2. Landstrøm til Isabella – status

Der har været afholdt udbud på opgaven, og arbejdet startes med færgen er i dok. Her udføres det skibsspecifikke arbejde, og den landbaserede del leveres i løbet af foråret. Løsningen vil bevirke at der kan spares på vedligehold, brændstof og bemanning – når færgen er oplagt for natten.

3. Overdækning af Soldæk/Klapstole

Rederiet har arbejdet med at øge passagerkapaciteten i de måneder hvor der har været begrænsninger i den totale passager kapacitet – dette er primært i vinterhalvåret. Projektet med en overdækning af et af soldækkene er kasseret, da den endelige pris blev alt for høj, og der ville også blive problemer med at styre passager kapaciteten i tilfælde af dårligt vejr. I stedet kan den manglende passager kapacitet løses med at indsætte klapstole på de skotter hvor der er plads, sofaer og løse stole ligeledes hvor der er plads til disse. I forbindelse med etableringen af de nye siddepladser, vil spilleautomaterne blive fjernet, og erstattet af et sofa arrangement. Totalt set vil der blive etableret 102 nye sæder i de eksisterende passager områder. Opgaven betales med resterende og overskydende midler fra godsstøtteordningen.

4. Catering – nye tiltag

Rederiet har i løbet af efteråret arbejdet med at lave en plan for at optimere cafe området, og der har blandt andet været afholdt en studietur til færgeruter med sammenlignelige koncepter. Området vil blive ombygget under dok opholdet, og der vil blive etableret 2 permanente kasseterminaler, en væsentlig forøgelse af hylde og dermed vare kapaciteten og et ny flow der vil gøre det lettere for passagerne at finde de ønskede varer.

Endvidere arbejdes der på at udarbejde en plan for et nyt sortiment, hvor der sætse på at sælge flere varetyper.

5. Budget 2018

Budget 2018 blev gennemgået. I løbet af året ændres leasing aftalen på færgen, således at den første periode på 3 år med variabel rente, afløses af en fast rente i resten af leasing perioden. Dette vil medføre en forøgelse af udgiften på ca. 1.5 mill. kr.

Totalt set vil der være der for budgetåret 2018 være behov for et tilskud på ca. 5 mill. kr. – dette inklusiv en buffer til uforudsete omkostninger på 2 millioner kr. Rederidirektøren konkluderer at budgettet for 2018 er baseret på kendte forudsætninger, og dermed indeholder en stor portion tryghed.

Færgeudvalget tog budget 2018 til efterretning.

6. Dokning 2018

Isabella skal i dok i perioden 14.1 – 22.1 2018. Der er en lang række større og mindre opgaver der skal udføres. Varigheden af dokopholdet er bestemt af en garantisag på reetablering af bundmalingen, da dette arbejde kræver helt bestemte tidsintervaller for at kunne udføres forsvarligt.

Herudover vil der blive arbejdet med cafeområdet, lagt ny belægning på trapperne samt udført en lang række andre nødvendige opgaver.

Der er som sædvanligt udarbejdet en fartplan for afløserfærgen Ane Læsø, der skal tage over i dokperioden. Denne fartplan er tilgængelig på rederiet hjemmeside

7. Nøgletal for sep. – nov. 2017

a. Budgetrapportering

Rederidirektøren gennemgik resultaterne for perioden siden sidste Færgeudvalgsmøde.

Effekten af at perioden med tilskud til billetpriserne er tydelig, og der er tale om en meget tilfredsstillende vækst i overførslerne af passagerer og biler. Resultatet for år til dato viser et resultat på ca. 4.5 million kr. hvilket er ca. 8 mill. kr. bedre end budgetteret.

Budgetoversigt for perioden er vedlagt

b. Trafiktal for sep. – nov.

Trafiktal for november er vedhæftet

8. Havneombygninger Sælvig – status

a. Fenderarrangement – Sælvig og Hou – status

Arbejdet med at montere de nye dele til fendersystemerne har været i udbud, og arbejdet påbegyndes i starten af 2018. De nødvendige dele er begyndt at ankomme, og arbejdet ventes at være færdigt inden påske.

Når projektet er afsluttet vil fender systemerne i begge havne være opgraderet, og samtidig er fenderhøjden ændret så der kan klares yderligere ca. 20 cm ved højvande.

Sælvig Havn er i gang med at vurdere det fremtidige behov og beskaffenheden af de nuværende moler. Der skal tages hensyn til at der eventuelt kommer en Hurtigfærge til Århus, og at den næste færge til Sælvig ruten efter alt at dømme vil være noget større end Isabella.

9. Handicaprådet – gennemgang af Isabella

I forbindelse med planen om at udvide antallet af sæder, har rederiet haft besøg af Handicaprådet. De planlagte ændringer blev gennemgået og tilpasset, og rederiet ønsker at takke for et yderst positivt samarbejde.

10. Eventuelt

Samsø Kommune er pt i gang med et større arbejde angående "Person Data forordningen" da reglerne på området er blevet ændret i kraft af en EU forordning. Det er en temmelig stor opgave hvor procedurerne skal beskrives. Rederiet indgår i dette arbejde.

11. Dato for næste møde.

Næste færgedvalgmøde afholdes torsdag den 15. marts klokken 08:15 på Samsø