

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe torsdag den 15.03.2018

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard (afbud), Frederik B Pedersen, Lars Rieks (afbud), Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Fra Rederiet deltager Poul Jensen og Per Nymann

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
Ingen bemærkninger til referatet fra sidste møde

2. Nøgletal for dec. 2017– feb. 2018

- a. Budgetrapportering

Det foreløbige resultat for 2017 blev gennemgået. Resultat forventes at være et plus på ca. 4.5 millioner kr. hvilket er ca. 10.8 mill. kr. bedre end budgetteret. Det meget positive resultat kan tilskrives rederiet, der har forstået at udnytte mulighederne i tilskuddet til billetpriserne, og samtidigt har kunnet holde omkostningerne under kontrol. Cateringafdelingen har ligeledes udviklet sig positivt, og leverer nu også et overskud på driften

Færgeudvalget gav udtryk for stor tilfredshed med rederiets drift, og ønsker alle medarbejderne tillykke med det flotte resultat.

- b. *Der har været overskydende midler på godstøtteordningen. Disse midler kan, i henhold til reglerne, benyttes til forbedringer af infrastruktur og materiel i rederiet. Anvendelsen af de overskydende midler blev gennemgået, og en oversigt er vedhæftet referatet.*

- c. Trafiktal for dec. – feb.

Trafiktallene blev gennemgået. Den flotte vækst fortsætter, og det kan konstateres at de nye perioder i lavsæsonen, med tilskud til billetpriserne, også viser en tydelig vækst. For hele året 2017 er der således tale om stigninger på 8,4 % for passagertallet og 10,8 % for personbilerne.

Trafiktallene er vedlagt referatet

3. Hurtigfærge Samsø til Århus – status

a. Samarbejde Århus – Odder

Der har nu været afholdt møder med Århus og Odder angående det videre forløb, og der er enighed om formål og indhold i markedsanalysen. Arbejdsgruppen består af en repræsentant fra Århus, en repræsentant fra Odder samt Carsten Kruse og Peter Schrøder Jeppesen fra Samsø. Det vil være Samsø der står som tovholder på projektet, og som skal sørge for den videre fremdrift.

b. Markedsanalysen

Første udkast til det materiale med tilhørende kravspecifikation der skal danne grundlag for markedsanalysen, er sendt til Odder og Århus for kommentering. Det forventes at materialet kan sendes til leverandørerne i uge 12, og at analysen vil være færdig omkring den 1. juni

4. Markedsføring 1. halvår 2018

Rederiet udvider nu det geografiske område for den aktive markedsføring. Dette som en konsekvens af at de data der følger med hver booking, indikerer at der er potentiale i at øge markedsføringen i Midt og Sydjylland. Samtidig optimeres og målrettes medievalget, så der opnås mest mulig effekt af de anvendte reklame kroner.

Aktivitetsplanen er vedlagt referatet

5. Carus

a. Ny version af Carus – implementering

Den nye version af Carus er nu langt om længe installeret, og virker som den skal. Selve skiftet forløb uden problemer, og der er nu åbnet for en lang række nye muligheder.

Der er indkøbt nye håndscannere til de passagerer der går ombord over landgangen, dette betyder at pendlerne nu kan gå direkte ombord, uden først at skulle hente et boardingkort.

b. Ny online Booking

En af de nye muligheder er at det nu er langt lettere at ændre i brugerfladerne i såvel booking som check-in automaterne. Der arbejdes således på en større overhaling af disse, så kunderne vil få en meget bedre oplevelser når der bookes billetter og checkes ind i automaterne

c. Samarbejde med Brobizz DK

Brobizz DK ejer langt de fleste Brobizz der findes i Danmark, og selskabet tilbyder at håndtere administration og servicering af Brobizz for andre selskaber. Samsø Rederi vil indgå en aftale med Brobizz DK, så selskabet fremover skal stå for de Brobizz der benyttes på Sælvig Hou ruten.

En af de store fordele ved Brobizz DK, er at Samsø Rederi kan få kontakt til alle de mange kunder der benytter Brobizz, og at der således åbnes for en helt ny markedsførings kanal.

Herudover vil der også være tale om en bedre service til brugerne, herunder f.eks. når det er tid til at ændre kredittkort oplysningerne.

6. Dokning 2018 – orientering om forløbet

Den lovpligtige dokning forløb som planlagt, og der var endda mulighed for at afslutte forløbet en dag tidligere end planlagt, og dermed får Isabella tilbage i drift hurtigere end forventet

a. Klapstole

Der er bestilt klapstole for at øge sædekapaciteten på Isabella. Disse forventes leveret omkring den 15. april. Når alle stolene er sat op, vil der være i alt 507 sæder i selve apteringen, hvilket er 100 flere end i dag.

b. Nye tiltag Catering

Salgsområdet er blevet ombygget på værftsopholdet. Dette for at skabe et bedre flow for kunderne, og samtidig at kunne tilbyde flere varer. Cateringafdelingen overvejer også at udvide sortimentet med et par nye varegrupper, hvor der arbejdes med fælles indkøb med andre rederier. Der mangler stadig at foretage enkelte justeringer, og at få leveret de ønskede varer, men de erfaringer der er høstet indtil nu, tyder på at de ønskede effekter kan opnås.

7. Landstrøm til Isabella – status

Projektet kører som planlagt, de forskellige leverandører har været ombord, og der forventes endelig godkendelse og drift fra uge 17

8. Havneombygninger Sælvig – status

Alle fenderne i Sælvig og Hou er nu ombygget med nye og kraftigere gummielementer, og anstødsfenderne er sikret, så der ikke er så stor risiko for skader på skibet. Projektet er derfor færdigt og fungerer som det skal.

I forbindelse med dokopholdet hvor Ane Læsø var afløserfærge, blev de forskellige komponenter i multilejet afprøvet. Alt fungerede som det skulle, og det er nu muligt at operere med flere færgetyper i de eksisterende lejer.

9. Generelt om el-drift af større færger

Der tales meget om el-drift af færger, og flere danske rederier har - eller overvejer el-drift af deres færger. Rederiet har derfor fået udarbejdet et grovbudget for at få en indgang til om der er økonomi i el-drift på ruten Sælvig - Hou. I første omgang er der regnet på hvad konsekvensen vil være ved at sejle første tur på ren el. Når der er tale om første tur, er det fordi der så kan lades om natten, og der ikke er brug for de meget store og dyre installationer til hurtig ladning.

Konklusionen er at der skal investeres ca. 31 millioner kr. i batterier og landanlæg, og at det på årsbasis vil koste rederiet ca. 2.6 millioner kr. mere at sejle første tur på el i forhold til LNG drift, og lidt mere hvis der sejles på diesel. Dette endda med den lavest mulige pris på el. Årsagen er at

batteriteknologien endnu ikke er fuldt udviklet, idet batterierne er meget dyre og tunge, og de har for nuværende kun en levetid på ca. 10 år.

Endvidere er det ekstremt dyrt at føre den nødvendige strøm kapacitet frem til havnen, op imod 1000 kr. pr ampere.

De foreløbige beregninger viser at såfremt der tales ren el-drift på alle ture, vil der skulle investeres op mod 100 -125 millioner kr. i batterier og tilslutning i de 2 havne.

Rederiet afventer derfor at udviklingen i batteriteknologien skal bringe lettere, mere effektive og frem for alt billigere batterityper på markedet.

10. Eventuelt

11. Dato for næste møde.

Næste møde er fastsat til torsdag den 17. maj klokken 10:45 med efterfølgende DUT møde klokken 16:00

Samt fredag den 8. juni klokken 08:15